**Kreuzfahrtbericht AMR 113  
Atemberaubende Fjorde mit MS Amera 17.06. – 24.06.2024**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Datum | Hafen | Geplant (lt. Katalog) Ankunft Abfahrt | | Tatsächlich Ankunft Abfahrt | |
| 17.06. | Bremerhaven / Deutschland | 09.00 | 18.00 | 06:54 | 19:30 |
| 18.06. | Urlaub auf See |  |  |  |  |
| 19.06. | Vik®  Flam ® (tatsächlich: Pier) | 08.00  12.00 | 09.00  18.00 | 07:30 |  |
| 20.06. | Sandane / Norwegen ® tatsächlich: Pier  Maloy / Norwegen | 08.00  18.00 | 13.00  22.00 | 11:54 | 09:00 |
| 21.06. | Geiranger ® / Norwegen’ Ålesund / Norwegen | 08.00 19.00 | 13.00 22.00 | 18:50 |  |
| 22.06. | Bergen / Norwegen | 12.00 | 23.00 | 08:12 |  |
| 23.06. | Urlaub auf See |  |  |  |  |
| 24.06. | Bremerhaven |  |  | 19:36 | 14:48 |

**Kapitän**: Jarle Flatebo

**Hotelmanager:** Heiko Anhäuser

**Schiffsarzt:** Dr. Karl Ludwig Kraemer

**Aussteiger 18.06.2024:** Herr Conrad Josef Kramer BN 432 904(medizinische Ausschiffung per Helikopter)  
**19.06.2024, Flam**: Frau Cordula Kramer BN 432 904

**Einsteiger** /-

**Gruppen** Geiger Reisen, 12 Gäste  
 Team Sauerland, 29 Gäste, Gruppenleiter Herr Michael Steuer

**Staffliste** 

**Altersstatistik**



**Route**

**Bremerhaven / Deutschland**Liegen mit der Artania. Einschiffung verläuft sehr zügig. Ein Containerschiff verzögert unsere Abfahrt unwesentlich. Abfahrt um ca. 19.30 Uhr, kurz vor der Artania. Schönes „Hup-Konzert“ der Schiffe.

**Vik®**

Frühe Ankunft in Vik. Ausbootung der Überlandtour und Weiterfahrt nach Flam.

**Flam ® (tatsächlich: Pier)**

Pünktliche Ankunft an der Pier. Gäste starten pünktlich mit der Flambahn. Ein sonniger Nachmittag für alle. Die Gäste der Überlandtour kommen wieder an Bord. Am Abend wurde das EM-Vorrunden-Spiel Deutschland gegen Ungarn übertragen. Die Übertragung lief selbst im Fjord recht gut mit wenigen Empfangsstörungen.

**Sandane / Norwegen ® & Maloy / Norwegen**

Das Austendern der Gäste in Sandane verlief sehr zügig. Die Überladtouren fuhren am Ende noch raus und wir versuchten schnellstmöglich Richtung Maloy abzufahren. Die Ankunftzeit in Maloy war von der Vorausplanung her für die Passage unter der Maloy-Brücke hindurch berechnet. Dies ist allerdings nur unter absoluten Idealbedingnungen überhaupt möglich. Für uns an diesem Tag definitiv nicht. Die Überlandfahrten wurden etwas verlängert, um unsere Gäste nicht zu lange in Maloy warten zu lassen. Das Wetter war auch nicht besonders einladend.

Wir fuhren somit um die Insel Vagsoy herum und kamen etwas später als nötig an. Die Gäste waren bereits da und erwarteten bereits unsere Ankunft.

**Geiranger ® / Norwegen’**

Einfahrt um 05.00 Uhr morgens in den Geirangerfjord. Schöne Morgenstimmung bei Passage der „Sieben Schwestern“. An diesem Morgen zeitige Ausflüge ab 07.10 Uhr. Gäste gehen auf Überlandfahrten.

**Ålesund / Norwegen**

Ankunft bereits vor 18.00 Uhr. Die Gäste haben Zeit für einen gemütlichen abendlichen Spaziergang. Die Gäste der Überlandfahrt kommen wieder an Bord. Um 21.00 Uhr Abfahrt nach Bergen.

**Bergen / Norwegen**

Bergen empfängt uns mit Regen. Wir liegen an der Pier Bontelabo. Ins Zentrum ist es ca. 1 km Fußweg.

**Bremerhaven / Deutschland**

Ausschiffung verlief zügig und ohne Probleme.

**Ausflugsprogramm**

Im Ausflugsbericht vermerkt

**Hotel**

Sehr flexibel und immer hilfsbereit in allen Bereichen, auch bei kurzfristigen Änderungen und generell ein sehr gutes Team an Bord. Essen unter neuem Chef wieder sehr gut. Zusammenarbeit insgesamt hervorragend.

**Deck und Engine**

Wunderbare Zusammenarbeit mit Kapitän und seinem Team von Deck und Engine.

Die drei Häfen an denen wir jeweils zwei Häfen anliefen waren herausfordernd, aber es wurde alles sehr gut gemeistert.

**Technik**

Hat auf dieser Reise alles gut funktioniert.

**Reklamationen / Beschwerden**

Behnck/Rygoll-Behnck, 1035, BN 423100

Die Gäste melden morgens eine nicht funktionierende Schiebetür vom Bad zum Wohnraum. Dies wurde aber zu ihrem Ärger erst am Nachmittag repariert als sie bereits wieder zurück waren von ihrem Landgang. Sie waren verärgert darüber und erwarteten ein kleines Entgegenkommen.

Eine Flasche Sekt und besonders ein Brückenbesuch haben sie zufrieden gestimmt.

**Besondere Vorkommnisse**

Barnick, 1005, BN 416331

In den sehr frühen Morgenstunden des 21.06. geht ein Sprinkler in der Kabine los. Die Sachen sind nass, aber Wertsachen haben nach Aussage der Gäste keinen Schaden genommen. Die Kabine dementsprechend erstmal unbewohnbar. Wir ziehen die Gäste direkt in eine Gold-Suite um, in der sie bis zum Ende der Reise verbleiben. Ein nettes Getränk haben wir ihnen zukommen lassen und einen Brückenbesuch gemacht.

**Entertainment**

Auf der kurzen Reise war alles in bester Ordnung. Weitere Infos wie gewohnt im Entertainment-bericht.

**Zusammenfassung/ Fazit**

Die Reise verlief bestens, besonders dafür, da wir einen eng getakteten Zeitplan hatten und an drei Tagen jeweils zwei Häfen ansteuerten.

Kreuzfahrtdirektorin

Nadine Grasshoff

cc: 'k.gruschka@hotmail.de'; info@joergdunkel.de; Christian Schnell (CSDE-SMC <Christian.Schnell@schultecruise.com>; Jörn Hofer <joern-hofer@gmx.de>; moritzstedtfeld@yahoo.de; 'hhwinkler@hotmail.com'; 'OG@SEACHEFS.COM'; 'mbzdega@web.de'; 'UPONTHESHIP@AOL.COM'; 'DRAFRANZ@HOTMAIL.COM'; 'FLEET@PHOENIXREISEN.COM'; 'CHRIS.SCHAEDEL@GMX.DE'; 'steffen.spiegel@gmx.de'; AMERA - Hotel Manager - Remo Jahnkow <Hotel.Manager@MS-Amera.com>; AMERA - Master - Dariel Christian Valdes Blanco <Master@MS-Amera.com>; 'sinah.lucius@schultecruise.com'; 'steffen.spiegel@gmx.de'; 'hhwinkler@hotmail.com'; 'B.Drechsel@PhoenixReisen.com'; 'richard.bos@schultecruise.com'; tim.mass@schultecruise.com; 'M.Schulze@PhoenixReisen.com'